



Üppiges Gangspektrum:
Pinion-Getriebebeschriftung P1.18.



Bringt viel Licht ins Dunkel: Der noble Edellux-II-Scheinwerfer.

PREIS	8027 €
Gewicht	15,5 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	164,5 kg
Größen (Test)	Diamant: S, M, L, XL, XXL, Trapez: M, L Tiefeinst.: M, L

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Titan
Gabel	Falkenjagd Titan
Schaltung	Pinion P 1.18
Entfaltung	1,43 – 9,07 m
Laufрад	Naben/Felgen: SON 28 15 110, Tune Rennstahl Boost/Rennstahl, 36 L.
Reifen	Schwalbe Super Moto-X, 27.5" x 2.8"
Bremsen	Magura MT-5, hydr. Scheibenbremsen, 203/203 mm,
Cockpit	Vorbau/Lenker: Falkenjagd Titan/Falkenj. Titan, Griffe: Ergon GP3
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Brooks Cambium C17
Lichtanlage	v/h: Supernova Edelux 2/ Son
Sonstiges	drei Flaschenhalter, Falkenjagd-Titan-Träger, Ständer: Hebie, Riemen

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT
Falkenjagd & Rennstahl
Tel.: 089-88903651
info@falkenjagd-bikes.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Stadt ● Reise



aktiv
Rad
fahren

KAUFTIPP

SEHR GUT

1-2/2019

FALKENJAGD Hoplit PI Plus

Robuste Reisebegleitung

Zweierlei Gedanken ereilen den staunenden Betrachter des Hoplit. Erstens: Das Rad muss die Steigerung von edel sein, denn Rahmen, Gabel, Cockpit und Stütze stellen erstklassige Falkenjagd-Titanteile dar. Zweitens: Hurra, die Goer sind zurück, so atemberaubend kontrastieren rote Eloxalteile wie das Pinion-18-Gang-Getriebegehäuse das muskulöse Titanchassis. Zugleich Trekking- und Reiserad, ist das Hoplit auf hohe Stabilität getrimmt: Große Rohrdurchmesser und kegelförmige Rohre verleihen ihm Steifigkeit und Stabilität. Erstere steigern Boost-Steckachsen an Vorder- und Hinterrad. Weiteres Highlight ist die elegant in das Ausfallende integrierte Ständeraufnahme, dank der das Hoplit bei hoher Zuladung kipfrei steht. Den Anspruch an eine maximal robuste Konstruktion spiegeln neben der Pinion-Schaltung der Gates-Zahnriemenantrieb, die mit Rennstahl-Alufelgen eingespeichten,

stabilen 36-Loch-Laufräder und der samtweich laufende Reset-Steuersatz wider.

Fahreindruck

Fährt sich die 8000-Euro-Exklusivität so edel wie sie aussieht? Vorweg: Ja. Das Titan-Chassis beeindruckt mit famoser Steifigkeit, wirkt selbst bei sportlichen Antritten gegen Verwindung geimpft. Im Schulterschluss mit 2.8" breiten Schwalbe-Plus-Pneus filtert das mit hoher Eigendämpfung gesegnete Titanchassis effektiv Fahrbahnstöße. So ist das Rad kaum aus der Ruhe zu bringen, liegt stets sicher auf der Piste! Der geräuscharme Gates-Zahnriemenantrieb ergänzt sich dazu ideal. Schalten unter Last mag die 18-Gang-Pinion-Getriebe-schaltung nicht so sehr, sie fasziniert jedoch durch das Tempo, mit dem man vorm Anstieg mehrere Gänge in einem Dreh herunterschaltet. Verzögerungsstark sind, auch bei hoher Zuladung, die bissigen Magura-Bremsen.

FAZIT

Das Hoplit überzeugt als unerschütterliches, komfortables Trekking-/Reiserad mit Plus-Bereifung. Ein edles Titanmodell, ausgelegt auf ein langes Radleben.

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●

- + unempfindliches, komfortables Titanchassis, viele Griffpositionen, hoch belastbare Titan-Gepäckträger (v./h.: bis 30/50 kg)
- Reifenprofil hat auf grobem Schotter etwas wenig Biss.

Preis-Leistung ● ● ● ● ● ●

Note Sehr gut