

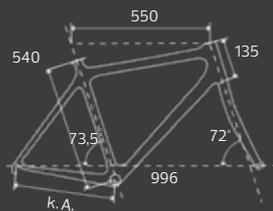


# FALKENJAGD

ARISTOS R • PREIS 10.991 EURO

## TEILE & GEOMETRIE

<b>Gewicht:</b>	7,88 Kilogramm
<b>Rahmen:</b>	Titan
<b>Größe:</b>	S, M, L, XL, XXL
<b>Gabel:</b>	Titan
<b>Bremsen:</b>	Campagnolo Record (160/160 mm)
<b>Schaltgruppe:</b>	Campagnolo Record
<b>Übersetzung:</b>	Vorne: 50/34   Hinten: 11-32
<b>Laufräder:</b>	Tune Schwarzbrenner Skyline
<b>Reifen:</b>	Schwalbe Pro One; 28 mm
<b>Vorbau:</b>	Falkenjagd Titan; 100 mm
<b>Lenker:</b>	Tune Geweih; 440 mm
<b>Stütze:</b>	Falkenjagd Titan
<b>Sattel:</b>	Selle Italia SLR Boost



KOMFORT  RACE

<b>Rahmen</b>	●●●●●●●●●●●●●●●●
<b>Fahrverhalten</b>	●●●●●●●●●●○
<b>Steigung</b>	●●●●●●●●○
<b>Abfahrt</b>	●●●●●●●●○
<b>Wendigkeit</b>	●●●●●●●●○
<b>Laufruhe</b>	●●●●●●●●●●●●●●
<b>Komfort</b>	●●●●●●●●●●●●●●
<b>Ausstattung</b>	●●●●●●●●●●●●●●

Der Titan-Rahmen des neuen Falkenjagd Aristos R ist nicht nur optisch auffällig – mit den integrierten Zügen, ohne sichtbare Schweißnähte und mit den an moderne Carbon-Rahmen erinnernden Rohrformen: Auch seine Herstellung ist besonders. Der neue Aristos-R-Rahmen entsteht – wie auch die Gabel, und als erster Titanrahmen überhaupt – mithilfe eines 3D-Druckers. Pro Rahmen ist die Maschine 16 Stunden lang „beschäftigt“. Eigentlich sollten ursprünglich „nur“ die „Rohr-Knotenpunkte“ ausgedruckt werden – doch die Idee wurde auf den kompletten Rahmen erweitert. Dies ermöglicht die „cleane“ Optik, da der Rahmen nicht verschweißt wird, sowie eine vollständige Systemintegration der Leitungen und Züge. Das getaperte Steuerrohr trägt zu der insgesamt sehr hohen Rahmensteifigkeit bei. Am Hinterbau befinden sich Aufnahmen für die Montage eines Gepäckträgers. Falkenjagd hat ein passendes leichtes Titanmodell im Angebot. Die Dämpfungseigenschaften des Rahmens sind teils etwas geringer ausgeprägt als bei manch anderen Titanmodellen, dennoch sind sie auf einem hohen Niveau. Mit seinem Gesamtgewicht von 7,88 Kilogramm in der Testgröße M gehört das Aristos R zu den Leichtgewichtern unter den Titan-Race-Modellen. Dies spiegelt sich auch in einem sehr direkten Handling und guten Beschleunigungs-

werten wider. Die Sitzposition auf dem Falkenjagd fällt sportiv-ausgewogen, leicht gestreckt und dennoch komfortabel und voll langstreckentauglich aus. Das Fahrverhalten ist geprägt von einem sehr gelungenen Kompromiss zwischen einer stark ausgeprägten Laufruhe und einer hohen Agilität. In der Falkenjagd-Produktpalette ist das Aristos R an der Schnittstelle zwischen einem Rennrad und einem Race-Gravelbike angesiedelt. Unsere Test-Version ist auf den Einsatz auf Asphalt ausgerichtet. So sind etwa auf den sehr hochwertigen, nur 1367 Gramm schweren Tune-Schwarzbrenner-Carbon-Laufrädern 28 Millimeter breite Schwalbe-Pro-One-Reifen montiert. Diese punkten vor allem mit ihrem geringen Rollwiderstand und ihrem ausgeprägten Dämpfungsverhalten. Die maximale Reifenfreiheit des Aristos-Rahmens beträgt 33 Millimeter. Die Übersetzungsbandbreite der Campagnolo-Record-Gruppe ist mit 50/34er-Kettenblättern und einer 11-32-Zwölfach-Kassette sportiv-ausgewogen gewählt. Die Scheibenbremsen mit den beiden 160-Millimeter-Discs überzeugten unter allen Bedingungen und in allen Terrains.

## FAZIT

Das Falkenjagd Aristos R bietet viel: Allround-Eigenschaften, Leichtgewicht, Robustheit, Komfort und Agilität. Die Ausstattung ist sehr durchdacht und hochwertig – der Titanrahmen aus dem 3D-Drucker ist innovativ, steif, besonders.