

Falkenjagd Bosch E-Wave Rohloff

10.391,00 Euro



TIPP
RADtouren
Top-Produkt
E-Tiefensteiger
Test 5/21

E-Bikes mit Titanrahmen sind selten. Dafür gibt es mehrere Gründe, einer dürfte der extrem hohe Preis sein, an den Material- und Fahreigenschaften liegt es sicher nicht. Die weiß man in der bayrischen Titanschmiede auch an diesem Tiefensteiger gekonnt zu inszenieren. Mit breiter Bereifung macht die leicht flexende Gabel einen Stoßdämpfer vorne absolut entbehrlich, von einer Starrgabel mag man da fast nicht mehr sprechen. Das Falkenjagd fährt sich leicht und gutmütig, mit nahezu geradem Rücken sitzt man gut gefedert im Sattel und steuert mit Übersicht durch den Verkehr. Das Falkenjagd ist leicht und lenkt sich auch so wendig aber immer berechenbar und ruhig. Kein Flattern, sogar freihändig könne man fahren. Bei maximaler Zuladung wird es zwar sehr hecklastig – da auch der Akku im Träger steckt – das beeinträchtigt bei normaler Fahrweise aber nicht. Wer häufig schwer beladen unterwegs ist, dem eröffnet die Lowrider-Option an der Gabel eine ausgewogenere Gewichtsverteilung und die Möglichkeit des Radreisens. Zwei Flaschenhalter am Unterrohr sind ebenfalls möglich. Die Ausstattung ist vom Feinsten, mit Rohloff-Nabe und herrlich bissigen Bremsen sind einer langen Tour kaum Grenzen gesetzt. Das E-Wave ist ein extrem robustes und starkes E-Bike, der Bestwert beim Gesamtgewicht ist nur ein Zeugnis dafür, fährt man das Falkenjagd, spürt man das auch.

Fazit: Ein Titan-Tiefensteiger der Superlative mit sehr souveräner Fahrleistung! Sicher, wendig und absolut hochwertig.



Die Hope-Bremse mit Stahlflexleitung ist eine Macht! Hebelweite und Druckpunkt lassen sich einstellen



Der robuste Rahmen ist elastisch und komfortabel, schaukelt sich aber nie auf oder lässt Steifigkeit vermissen

TECHNISCHE DATEN

Rahmen/Radstand	Titan/1135 mm
Gabel	Falkenjagd Titan (starr, Boost)
Rahmenhöhen	45, 48 cm
Gewicht*	23,4/185/25 kg
Entfaltung	1,55–8,17 m/Kurbelumdrehung
Schaltung	Rohloff E-14 14-Gang Nabenschaltung, 19 Z.
Kurbelsatz	Sram EX1, 170 mm, 46 Z.
Motor**	Bosch Performance Line CX (Gen4)/85 Nm
Display/Modi	Bosch Kiox/4 Modi
Akku	Shimano Powerpack, 500 Wh
Bremsen	Hope Tech 3 E4 hydr. Scheibenbremsen 180/180 mm
Laufräder	Mavic XM1030 622x30, 36 Speichen, Naben: Tune/Rohloff
Reifen	Schwalbe Marathon Almotion 55-622
Vorbau/Lenker	Titan, 100 mm/Alu, gekröpft (630 mm)
Sattel/Sattelstütze	Brooks C17/by.Schulz G.2 ST (gefedert)
Lichtanlage vo./hi.	SON Edelix II/Racktime
Gepäckträger	Racktime (Akku-Aufnahme, System)
Griffe/Ständer	Ergon GP1/Hebie Hinterbauständer
Sonstiges	Gates Riemenantrieb, Lenkeranschlag, 2 Paar Flaschenhalter-Ösen, Lowrider-Ösen
Garantie	10 Jahre

Radreisen	●●●●○	Fahrleistung	●●●●●
Alltag	●●●●●	Komfort	●●●●○
Gelände	●●○○○	Ausstattung	●●●●●
E-Qualität	●●●●○	Preis/Leistung	●●○○○

Fahrverhalten träge	○○○○○●○○○	wendig
Sitzposition komfortabel	○○●○○○○○○○	sportlich

NOTE
RADtouren
Test 5/21
1,0

*Rad/zul. GG/Träger; **Hersteller/max. Drehmoment