



FALKENJAGD ARISTOS RS SPEED GRAVEL

ca. 9.400 € // www.falkenjagd-bikes.de

Die klassischen metallischen Werkstoffe Stahl und Titan mit modernen Bauformen unter einen Hut zu bringen, ist etwas, das den wenigsten Herstellern solcher Rahmen gelingt. Wie es besser kaum geht, macht Falkenjagd vor. Die Münchener machen keine halben Sachen und statten ihren Titan-Allrounder mit einer Gabel aus dem gleichen Werkstoff aus; dabei gelingt es ihnen, Steckach-

sen ebenso zu realisieren wie eine komplett in Rahmen und Gabel integrierte Leitungsführung. So kommt das matt glänzende Edelmetall am besten zur Geltung, untermalt von edlen Carbonkomponenten aus dem Hause Campagnolo.

Als reinrassiges Rennrad ist diese Ausführung des Aristos nicht konzipiert, wie der Name schon sagt. Mit einem Durchlauf, der für 33 Millimeter breite Reifen reicht, lässt sich das Rad auch in leichtem Gelände einsetzen, wo es seinen hohen Komfort ausspielt – dank Titanstütze ebenso wie am Lenker, wo die Gabel Stöße abfedert, ohne bei starken Bremsmanövern Stabilität vermissen zu lassen. Das vergleichsweise lange Steuerrohr sorgt für eine eher aufrechte Haltung, wie sie auf langen Strecken und offroad geboten ist; mit moderat steilem Lenkwinkel ist das Titanrad dabei sehr handlich. Der mit 2,65 Kilo sehr leichte Tune-Radsatz trägt zum spritzigen Fahrverhalten bei, wobei die 30er-Schwalbe G-One Speed bei Grip wie Rollwiderstand punkten.

Ebenso wie die Fahreigenschaften überzeugt die Verarbeitung mit ihren feinen, gleichmäßigen Schweißnähten. Als individueller, handwerklich perfekter Allrounder ist das Falkenjagd unschlagbar, zumal zur edlen Optik hohe Funktionalität kommt.

SPECS

Rahmen
Falkenjagd Titan
Gabel
Falkenjagd Titan
Schaltung
Campagnolo
Super Record EPS
Kurbelsatz
Campagnolo
Super Record
Laufwheelsatz
Tune
Bereifung
Schwalbe
G-One Speed
Vorbau/Lenker
Falkenjagd Titan/
Syntace Racelight
Sattel Selle Italia
SLR
Stütze
Falkenjagd Titan
Gewicht* 8,35 kg/
1.530 g/1.141 g

*Komplett o. P./HR/VR
ohne Steckachsen

FAZIT

Der metallische Allrounder glänzt mit hohem Komfort und angenehmem Fahrverhalten; hervorzuheben sind Steckachsen und innen liegende Leitungen. Die Ausstattung ist top, und individueller geht es kaum.

