



Langlebig und wartungsarm: die Rohloff E-14 Nabenschaltung.



Top-Ansprechverhalten: die Parallelogramm-Federsattelstütze.



AB 5000 €

TREKKING

REICHWEITEN

Reichweite 72 km

PREIS 11786 €

Rad-Gewicht 23,4 kg

Zul. Gesamtgewicht 205 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: S, M, L, XL, XXL; Trapez: M, L; Tiefeinst.: M, L*

AUSSTATTUNG

Rahmen Titan

Gabel Starrgabel, Titan

Bremsen hydraul. 4-Kolben-Scheibenbremse, HopeTech 3E4 ROT, 180/180 mm

Schaltung elektr. Nabenschaltung Rohloff E14, 46/19

Lichtanlage v: SON Edelux / h: SON

Bereifung Schwalbe Marathon Almotion, 28 x 2,15"

Sonstiges Edelstahl-Gepäckträger, Alu-Schutzbleche, Parallelogramm-Federsattelstütze, Gates-Riemen, Ergo-Griffe, Brooks-Sattel

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor Bosch Performance Line CX, 85 Nm. Display: Bosch Kiox

Akkukapazität 500 Wh

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Tour ● Reise

FALKENJAGD Hoplit E14

Die Premium-Lösung

Edelste Titan-Rahmen mit Anbauteilen aus dem obersten Qualitätsregal: dafür steht Falkenjagd, die Premium-Fahrradmanufaktur aus Oberbayern. Dieser Tradition gerecht werdend, wurde auch die Tiefeinsteiger-Variante des Hoplit E14 für 2021 ausgestattet. Durch den Antrieb mit Gates-Riemen und elektronischer Rohloff-Nabenschaltung ist absolute Wartungsarmut gegeben, Boschs kraftvoller Performance CX-Motor rundet das hochwertig-zuverlässige Paket ab. Der Akku (500 Wh) liegt unter dem Gepäckträger und verlagert den Schwerpunkt etwas ungewohnt nach hinten, erstklassigen Fahrkomfort versprechen Ergon-Griffe, Brooks-Sattel und die Parallelogramm-Federsattelstütze. Leuchtqualität und stilvolle Optik vereint die SON-Lichtanlage mit robuster Halterung im Frontbereich. Das aufgeräumte Cockpit mit einem nach innen gekrüppften Lenker (12 Grad Rückversatz) und Stahlflexleitungen runden das elegante Design des Tiefeinsteigers ab.

Fahrspaß bei Voilladung

Die Sitzposition ist mittig und aufrecht. Spürbar erhaben und mit bester Rundumsicht tritt der Pilot in die Pedale. Gemeinsam mit der Titan-Starrgabel sorgen die großvolumigen Schwalbe-Reifen für sehr angenehme Lauf-ruhe – und machen sogar eine Federgabel vergessen. Die Fahrperformance auf Asphalt sowie Schotter ist hervorragend, die hydraulische HopeTech-Scheibenbremse (vier Kolben) lässt sich perfekt dosiert ansteuern. Steilere Anstiege werktelt sich Boschs leistungsstarker Performance Line CX-Motor zuverlässig hoch, bergab werden Unebenheiten elegant abgefedert. Nahe der satten Maximalbelastung von 205 Kilogramm reagiert das Falkenjagd erst jenseits der 35 km/h etwas nervös – völlig normal für einen Tiefeinsteiger. Dank relativ kurzer Hinterbaustreben ist das Fahrverhalten in Kurven spritzig – hochschalten ohne Tretpausen lässt einen tollen Fahrfluss aufkommen.

FAZIT

Unverwüstlicher Rahmen und Top-Antriebskonzept: Falkenjagds Hoplit E14 ist in jeder Hinsicht Premium. Das Zusammenspiel der Komponenten beeindruckt – und ist seinen Preis wert!

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ● ◐
<p>+ Hohe Zuladung, hochwertige Ausstattung, Lichtanlage, Schaltgetriebe</p> <p>- Preis, Spritzschützer liegen sehr eng am Reifen</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ○