



Langlebig und wartungsarm: die Rohloff E-14 Nabenschaltung.



Top-Ansprechverhalten: die Parallelogramm-Federsattelstütze.



AB 5000 €

TREKKING

### REICHWEITEN

Reichweite 72 km

PREIS 11786 €

Rad-Gewicht 23,4 kg

Zul. Gesamtgewicht 205 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: S, M, L, XL, XXL; Trapez: M, L; Tiefeinst.: M, L\*

### AUSSTATTUNG

Rahmen Titan

Gabel Starrgabel, Titan

Bremsen hydraul. 4-Kolben-Scheibenbremse, HopeTech 3E4 ROT, 180/180 mm

Schaltung elektr. Nabenschaltung Rohloff E14, 46/19

Lichtanlage v: SON Edelux / h: SON

Bereifung Schwalbe Marathon Almotion, 28 x 2,15"

Sonstiges Edelstahl-Gepäckträger, Alu-Schutzbleche, Parallelogramm-Federsattelstütze, Gates-Riemen, Ergo-Griffe, Brooks-Sattel

### ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor Bosch Performance Line CX, 85 Nm. Display: Bosch Kiox

Akkukapazität 500 Wh

\* Testgröße

### CHARAKTER

#### FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

#### SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

#### EINSATZBEREICH

Tour ● Reise

## FALKENJAGD Hoplit E14

# Die Premium-Lösung

Edelste Titan-Rahmen mit Anbauteilen aus dem obersten Qualitätsregal: dafür steht Falkenjagd, die Premium-Fahrradmanufaktur aus Oberbayern. Dieser Tradition gerecht werdend, wurde auch die Tiefeinsteiger-Variante des Hoplit E14 für 2021 ausgestattet. Durch den Antrieb mit Gates-Riemen und elektronischer Rohloff-Nabenschaltung ist absolute Wartungsarmut gegeben, Boschs kraftvoller Performance CX-Motor rundet das hochwertig-zuverlässige Paket ab. Der Akku (500 Wh) liegt unter dem Gepäckträger und verlagert den Schwerpunkt etwas ungewohnt nach hinten, erstklassigen Fahrkomfort versprechen Ergon-Griffe, Brooks-Sattel und die Parallelogramm-Federsattelstütze. Leuchtqualität und stilvolle Optik vereint die SON-Lichtanlage mit robuster Halterung im Frontbereich. Das aufgeräumte Cockpit mit einem nach innen gekröpften Lenker (12 Grad Rückversatz) und Stahlflexleitungen runden das elegante Design des Tiefeinsteigers ab.

### Fahrspaß bei Voilladung

Die Sitzposition ist mittig und aufrecht. Spürbar erhaben und mit bester Rundumsicht tritt der Pilot in die Pedale. Gemeinsam mit der Titan-Starrgabel sorgen die großvolumigen Schwalbe-Reifen für sehr angenehme Lauf-ruhe – und machen sogar eine Federgabel vergessen. Die Fahrperformance auf Asphalt sowie Schotter ist hervorragend, die hydraulische HopeTech-Scheibenbremse (vier Kolben) lässt sich perfekt dosiert ansteuern. Steilere Anstiege werkt sich Boschs leistungsstarker Performance Line CX-Motor zuverlässig hoch, bergab werden Unebenheiten elegant abgefedert. Nahe der satten Maximalbelastung von 205 Kilogramm reagiert das Falkenjagd erst jenseits der 35 km/h etwas nervös – völlig normal für einen Tiefeinsteiger. Dank relativ kurzer Hinterbaustreben ist das Fahrverhalten in Kurven spritzig – hochschalten ohne Tretpausen lässt einen tollen Fahrfluss aufkommen.

### FAZIT

Unverwüsterlicher Rahmen und Top-Antriebskonzept: Falkenjagds Hoplit E14 ist in jeder Hinsicht Premium. Das Zusammenspiel der Komponenten beeindruckt – und ist seinen Preis wert!

Ausstattung	● ● ● ● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ● ● ● ●
<p>+ Hohe Zuladung, hochwertige Ausstattung, Lichtanlage, Schaltgetriebe</p> <p>- Preis, Spritzschützer liegen sehr eng am Reifen</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ● ● ●