



Top S-Pedelec-Antrieb: Performance Line Speed mit Riemen.



Ein absolutes Plus: Custom-Anbauteile von Falkenjagd.



## FALKENJAGD Hoplit E14 Speed

# Eine Spur exklusiver

### REICHWEITEN

Reichweite R 200: 120 km

**PREIS 13030 €**

Rad-Gewicht 25,9 kg (mit Pedalen)

Zul. Gesamtgewicht 185 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 48, 53, 58, 61\*, 64 cm; Trapez: 53, 58 cm; Wave: 53, 58 cm

### AUSSTATTUNG

Rahmen Titan

Gabel Titan, starr

Bremsen hydr. Scheibenbremsen Magura MT5e, 180/180 mm

Schaltung elektr. Nabenschaltung, Rohloff E14, 14 Gänge

Lichtanlage v.: B+M IQ-X / h.: B+M incl. Bremslicht und Kennzeichenbeleuchtung

Bereifung Schwalbe Marathon Almotion, 28 x 2,15"

Sonstiges Hupe und Rückspiegel, Bosch Nyon-Display, Carbon-Riemen

### ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance Line Speed, 85 Nm Display: Bosch Kiox

Akkukapazität 1000 Wh

\* Testgröße

### CHARAKTER

#### FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

#### SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

#### EINSATZBEREICH

Stadt ● Tour

S-Pedelec at its best!" urteilen wir im vergangenen Jahr über das Falkenjagd Hoplit E14 S45. Das wollte Falkenjagd wohl nicht auf sich sitzen lassen und hat noch einmal leicht am Langstrecken-S-Pedelec gefeilt. Der Antriebsstrang ist identisch geblieben. Einige Details aber heben es noch eine kleine Stufe höher als das 2020er-Hoplit. Am auffälligsten: Falkenjagd bietet nun als Option Boschs neues Nyon-Display an. Ab Frühjahr liefern es die Garchinger aus. Im Testrad: das klassische Nyon, das hier auch bewertet wird. Neben dem Rahmen bestehen auch zahlreiche Custom-Anbauteile aus dem edlen und äußerst langlebigen Werkstoff Titan: Starrgabel, ergonomischer Touring-Lenker, Sattelstütze, Vorbau, Gepäckträger mit Doppelstreben, (optionale) Lowrider, Flaschenhalter. Für Komfort sorgen Ergon GP1-Griffe und Brooks-Flyer-Sattel. Der muss vom Fahrer eingefahren werden, um seinen vollen Komfort zu entfalten. Dann

aber sitzt er wie eine zweite Haut. Pflichtgemäß sorgen Rückspiegel und Hupe für Sicherheit, zusätzlich setzt Falkenjagd auf Magura MT5e-Bremsen mit vier Kolben, voluminöse Schwalbe Marathon Almotion-Pneus und eine helle B+M-Lichtanlage mit Bremslicht. Etwas klein: die Bedientaster der Rohloff-E14-Nabenschaltung.

### Top-Motor schwimmt mit

Die Fahreigenschaften bleiben großartig. Boschs Performance Line Speed ist beschleunigungsstark, die Rohloff-Nabe schaltet mit minimaler Kraftunterbrechung butterweich und sehr präzise. Die Spannweite ist mit 526 Prozent sehr breit und passt somit bestens zum S-Pedelec. Praktisch: Kurz vor dem Stillstand schaltet sie automatisch auf die vom Fahrer gewählte Anfahrübersetzung. Der Mittelmotor ist ideal, um im Stadtverkehr mitzuschwimmen, zum Topspeed hin geht ihm aber immer noch etwas die Puste aus, da heißt es kräftig mittreten.

### FAZIT

Das Falkenjagd Hoplit E14 S45 ist in der 2021er-Version mit (neuem) Nyon-Display noch eine Spur exklusiver geworden. Damit pendeln und reisen (solvente) Vollprofis!

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ● ●
<p>+ Doppelakku für große Reichweite, vergleichsweise geringes Gewicht, edelste Komponenten, 185 Kilo zul. Gesamtgewicht</p> <p>- Preis, kleine Rohloff-Schalttaster</p>	
<b>Preis-Leistung</b>	● ● ● ● ● ●
Punkte	Note
<b>94</b>	<b>Sehr gut</b>