

TEST | Trekkingräder



Der feine SON-Dynamo befeuert die Supernova Lichtanlage.



Das ingenüose Tretlager schafft Raum für die okkulte Bremsleitung.



**PREIS** 7474 €

**Gewicht** 11,5 kg (mit Pedalen)

**Zuladung\*** 165,0 kg

**Größen (Test)** Diamant: S, M, L, XL, XXL

**AUSSTATTUNG**

**Rahmen** Titan

**Gabel** Falkenjagd Titan

**Schaltung** Sram Red/Force, 22-Gang

**Entfaltung** 2,32 – 9,93 m

**Laufрад** Naben/Felgen: Son Nabendynamo, Tune Kong/Stan's No Tubes Graill ZTR X, 32/28 Loch

**Reifen** Schwalbe G-One Allround TLE, 28", 35 mm

**Bremsen** Sram Red, 160/160 mm (hydr. Scheibenbremsen)

**Cockpit** Tune Geiles Teil/Easton EA70X Carbon

**Sattelstütze** Falkenjagd Titan, 27.2 mm

**Sattel** Brooks Cambium All-Weather C17

**Lichtanlage** v/h: Supernova E3 Pure 3/Supernova E3 Tail Light 2

**Sonstiges** Titan-Heckträger und -Lowrider, Cinelli-Lenkerband, Tune-Steuersatz

\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

**KONTAKT**

Falkenjagd & Rennstahl  
Tel.: 089-88903651  
info@falkenjagd-bikes.com

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig ● Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht ● Sport

**EINSATZBEREICH**

Stadt ● Reise

FALKENJAGD Aristos CX

Top Allrounder

Reiserad-Randonneur oder Gravelbike ohne Schutzbleche und Träger - je nach Ausstattung und Einsatzbereich kann das Aristos CX Beides sein. Die exklusive Basis dazu bilden ein super verarbeiteter Titanrahmen und die für maximale Haltbarkeit dimensionierte Titangabel. Für top Steifigkeit und Spurtreue sind Vorder- und Hinterrad per Steckachse verschraubt, Ober- und Sitzrohr konisch gezeichnet. Ein für 2019 neues Schmiedeteil im Tretlagerbereich vergrößert die Reifenfreiheit, so dass sich wahlweise bis zu 45 mm breite 28"- oder brandaktuelle 27,5"-Plus-Road-Reifen (bis 2.0" Reifenbreite/ bei 2-fach-Kurbel) fahren lassen. Konsequenterweise schraubt Falkenjagd nur High-End-Material ans Aristos CX. Gangwechsel übernimmt die mit viel Carbon getunte Sram-Red/Force-Rennradschaltung (22 Gänge), Tune-Vorbau und -Hinterradnabe drücken das Gewicht. Dass die Titan-Gepäck-

träger (!) mit 50 respektive 30 Kilo üppig bepackt werden können, freut engagierte Reiseradler. I-Tüpfelchen der Ausstattung: die Titan-Stütze.

**Fahreindruck**

Vom ersten Antritt an drängt das Aristos CX stark nach vorn. Das steife Titanchassis münzt jeden Tritt behände in Tempo und dämpft, typisch Titan, generös Schlaglöcher. Chapeau! Komfortsteigernd wirken sich die schlanke 27.2-mm-Stütze und der bequeme Brooks-Sattel aus - beide reduzieren die Fahrerermüdung. Tiefem Tretlager und kurzem Heck sei Dank, punktet das schnelle Rad mit gesunder Agilität, ohne je nervös zu sein. Sonst souverän, verlangen Serpentinausläufer die leicht gestreckten, frontlastigen Sitzposition erhöhte Konzentration. Spielerisch legt man mittels präziser Sram-Red-Schalthebel den jeweils richtigen Gang ein - fein!

**FAZIT**

Das Aristos CX verführt als schneller, auch bei hoher Zuladung fahrstabiler und komfortabler Reiserad-Randonneur. Titanchassis und top Ausstattung schaffen ein Rad für lange Jahre intensiver Nutzung.

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●

- + hoher Fahrkomfort dank vibrationsdämpfendem Titanchassis, Laufruhe mit Gepäck
- setzt den Willen zur konsequenten Kontoplünderung voraus

**Preis-Leistung** ● ● ● ● ● ○

Note **Sehr gut**