

## Rennstahl Gepäckträger

# Edel & stark

**S**tarke 55 kg darf der neue Gepäckträger von Rennstahl aus Edelstahl tragen, also noch einmal 15 kg mehr als die stärksten Träger aus dem Hause Tubus. So viel mitzunehmen, macht nur in Ausnahmen Sinn. Dennoch hat die äußerst solide Konstruktion handfeste Vorteile: In unseren Fahrtests verwandelte sich damit so manches Rad, das vorher etwas schwankend mit Gepäck unterwegs war, in ein souveränes Reiserad. Der Einfluss des Trägers auf das Fahren ist nicht zu unterschätzen. Stabilisierend wirkt sich beim Rennstahl-Modell neben verstärkten Rohren schon die Montage aus: Geschmiedete Füße, ein massives Lochblech zur optimalen Höhenanpassung und starke Befestigungsblöcke der Streben am Träger stellen eine extra verwindungsarme Verbindung zum Rahmen her. Wir konnten den Rennstahl-Träger an verschiedenen Bikes leicht anbringen: vom eMTB mit Boost-Hin-

terbau und 27,5-Zoll-Plus-Bereifung bis zum Randonneur mit geringem Montagefreiraum wegen Scheibenbremsen. Im Randonneureinsatz, wo oft kurze Hinterbauten die Fersfreiheit zu den Taschen begrenzen, sind dabei die weit nach hinten reichenden Streben der 2. Ebene ein Vorteil. Ortlieb- und Vaude-Taschen ließen sich gleichermaßen gut abgestützt anbringen. Auch über die Optimierung der Lichtkabelführung hat sich Rennstahl Gedanken gemacht. Es läuft innerhalb der Rohre, die bereits die dafür nötigen Bohrungen besitzen. Sogar Rücklichtaufnahme wurde mit einer Rundung eigens angepasst. Nicht zuletzt sind dank Edelstahlmateriale Roststellen passé, die manchen Reiseradler an seinen Extrem-Gepäckträgern stören (obwohl sie funktional keine Einschränkung bedeuten).

**Rennstahl Gepäckträger, 179 Euro: Reisegepäckträger aus Edelstahl. Max . Zuladung: 55**



*Rennstahl-Träger am 28-Zoll-Crossrad.*

**kg; Gewicht: 1085 g; für Laufradgrößen: 26", 27,5", 29"; Besonderheiten: 2. Packebene, Rücklichtaufnahme ans Schutzbleche angepasst. | [rennstahl-bikes.de](http://rennstahl-bikes.de)**