

## ##### Falkenjagd Aristos RS Disc Tune Edition



DASS DIE MÜNCHENER Titan-Schmiede auf Maß baut, ist bekannt und spricht Radsportler an, die Sonderwünsche abseits der Standardmaße realisieren wollen – und das in höchster Qualität. Bei diesem RS Disc, das auf der Eurobike des vergangenen Jahres bereits am Stand von Tune zu bewundern war, liegt das Besondere in der sehr komfortbetonten Geometrie, die durch ein extrem langes Oberrohr auffällt. Alternativ dürfte das Rad einer Person mit sehr langen Beinen und kurzem Oberkörper passen. Und überhaupt jedem, der ein agiles, lebendiges Lenkverhalten schätzt, denn das Aristos ist keineswegs ein behäbiger Geradeausfahrer. Zur hohen Wendigkeit kommt eine gefühlte hohe Rahmensteifigkeit, die sich nicht hinter der von Carbon-Bikes verstecken muss und dazu führt, dass man das Falkenjagd schnell liebgewinnt.

Auch die Bayern setzen auf Steckachsen und geben dem Titan-Freund damit einiges zum Staunen, wobei in der Serie auch die Gabel aus dem edlen Metall sein wird.

Das rechte hintere Ausfallende ist mit einer Klemmvorrichtung für den Gewindeinsatz der Steckachse ausgestattet, links



**Rahmen** Aristos RS Disc Tune Edition

**Gabel** Whisky No.9 (Serie: Falkenjagd Titangabel)

**Schaltung** Sram Red 22

**Tretlager** Tune Smart Foot

**Bremsen** Sram Red

**Laufräder** Tune King 15/Kong 12

**Bereifung** Conti GP 4000s

**Lenker/Vorbau** Syntace Racelite CDR Carbon/Tune Gelles Teil OV

**Sattel** Tune Starkes Stück

**Stütze** Tune Komm Vor +

**Gewicht** 7,49 kg (o. P.)

[www.falkenjagd-bikes.de](http://www.falkenjagd-bikes.de)

6.987 €



sorgt eine Strebe zwischen Ketten- und Sitzstrebe dafür, dass die Bremse nicht den Hinterbau verbiegt. Gestoppt wie geschaltet wird mit Sram Red, wobei beides ausgezeichnet funktioniert. Vermissen könnte man höchstens eine Innenverlegung der Bremsleitungen, was sich bei den dünnen Titan-Rohren allerdings nicht so einfach bewerkstelligen lässt.

Stimmig ist die Komplettierung mit Tune-Anbauteilen. Stütze, Vorbau und Kurbelsatz glänzen in schönster Alu-Optik um die Wette, die Laufräder sind trotz der Rotoren überraschend leicht: Ein Satzgewicht von 2.380 Gramm mit Bereifung, Scheiben, Kranz und Steckachsen zeigt, dass der Gewichtsachteil von Discbrakes nicht groß ausfallen muss. Mit 7,49 Kilo ist das Titan-Rad dann auch der leichteste Disc-Renner.

**1** Die Strebe verhindert, dass sich die Sitzstrebe bei starkem Bremsen durchbiegt.

**2** Das lange Steuerrohr bringt Sitzkomfort, der sich hier allerdings mit einer agilen Lenkung vereinigt.

**3** Details à la Falkenjagd: Schweißnähte zum Schwärmen und Schwarzwald-bäume von Tune.

## Airstream Carbon Aero 50 series

Profimaterial für die Überholspur.

### Im Windtunnel optimiert.

7% weniger Luftwiderstand als vergleichbare Benchmarks

### Kürzester Bremsweg.

50 Meter weniger Bremsweg bei Nässe von 60 km/h auf 0 km/h

### Perfekte Steifigkeitswerte.

Hinterrad mit einzigartiger asymmetrischer Hinterradfelge

**CARBON AERO**  
ASYMMETRIC DESIGN



**Carbon Aero 50** Gewicht: Vorderrad 540 g.  
Superlight - Schlauchreifen Hinterrad 680 g, Gesamt 1.220 g

HANDBUILT IN SALZBURG



**Carbon Aero 50** Gewicht: Vorderrad 680 g.  
New patent - Drahtreifen Hinterrad 750 g, Gesamt 1.430 g

**AIRSTREAM.COM**