



FALKENJAGD ARISTOS ST

Zeitlos

Titan ist ein besonderes Material. Auch im Radsport. Das Aristos ST von Falkenjagd besteht komplett aus dem Edelmetall. Auf dem **RennRad**-Prüfstand wird das Potenzial von Titan deutlich.

SO TESTET RENN RAD

Komfortmessung

Belastet wurde der Rahmen mit einem Gewicht von 80,55 Kilogramm, das an der mitgelieferten Sattelstütze aufgehängt wurde. Der Auszug der Sattelstütze betrug 175 Millimeter. Grobe Richtlinie: Je geringer der Messwert, desto flexibler sind das Sitzrohr und die Sattelstütze. Das Rad ist also komfortabel.

Lenkkopfsteifigkeit

Auf das Steuerrohr des Rahmens wirkt ein Gewicht von 10,55 Kilogramm und verwindet

den Rahmen. Der Hebelarm beträgt dabei 550 Millimeter. Je höher der Wert, desto präziser lässt sich das Rad lenken und desto besser ist seine Straßenlage.

Tretlagersteifigkeit

In schräger Position (die den Wiegetritt simuliert) wird an den standardisierten Kurbelarm ein Gewicht von 80,55 Kilogramm gehängt und die Verformung gemessen. Die Kurbelposition beträgt dabei 45 Grad. Je höher der Messwert, desto weniger Kraft geht beim Treten verloren.

Komfort Gabel

Für die Komfortmessung wurde an die Ausfallenden der Gabel (in horizontaler Position) ein Gewicht von 10,55 Kilogramm gehängt. Je geringer der Messwert, desto mehr gibt die Gabel bei Schlägen von unten nach. Sie ist also komfortabler.

Seitensteifigkeit Gabel

Für die Steifigkeitsmessung wurde an die Ausfallenden der Gabel (in seitlicher Position) ein Gewicht von 10,55 kg gehängt. Je höher der Messwert, desto fahrstabiler ist das Rad.

Es glänzt silbrig. Schlicht, ohne ablenkende Lackierung, ohne auffälliges Design, so ist es gestaltet, das Falkenjagd. Das Aristos ST hat keinen Schnickschnack nötig und ist trotzdem edel. Der Grund: Es ist aus Titan.

Falkenjagd hat sich auf die Verarbeitung des hochwertigen Materials spezialisiert. Das Aristos bieten die Münchner in zwei Versionen an: Aristos RS und Aristos ST (im Test). Das RS ist für den Renneinsatz ausgelegt, das ST eher für lange Touren. Der Hauptunterschied liegt in der Geometrie und den Rohrsätzen. Die Sitzposition ist beim Aristos ST also, dank des längeren Steuerrohrs, aufrechter und damit komfortabler im Vergleich zum RS. Gleichzeitig sollen die gebogenen Sitzstreben mehr Schläge von unten abdämpfen.

Vorteil Titangabel

Auf dem Prüfstand beweist das Falkenjagd, dass es in Sachen Komfort locker mit Carbonrahmen mithalten kann. Einen Beitrag leistet hier auch die 27,2 Millimeter dünne Sattelstütze. Die Sattelstütze steckt dabei in einem kegelförmigen Sitzrohr. Die gleiche Form hat auch das Oberrohr, hier ist der markante Querschnitt noch deutlicher zu sehen. Nicht ganz überzeugen konnte der Rahmen bei der Steifigkeit des Steuerrohrs. Mit 59,08 Newton pro Grad ist es deutlich weicher als Carbonmodelle. Relativiert wird der Wert durch die Seitensteifigkeit der Gabel. Sie ist hoch und verbessert die Stabilität des Rahmen-/Gabelsets wieder. Punkten kann die Gabel auch beim Komfort. Vibrationen nimmt sie gut auf, eine bequeme Fahrt ist vorpro-

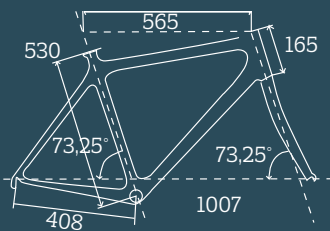
grammiert. Insgesamt ist die Titangabel von Falkenjagd ein Plus für die Fahreigenschaften des Aristos ST.

Weit voraus

Ein Ausrufezeichen setzt das Falkenjagd bei der Tretlagermessung. Die Steifigkeit ist mehr als nur konkurrenzfähig und auch besser als bei manchem hochpreisigen Carbonmodell. Letzteren muss man allerdings zugute halten, dass sie wesentlich leichter sind als das Falkenjagd. Der Rahmen wiegt 1609 Gramm, die Gabel 578 Gramm. Ein Leichtgewicht erwartet man bei einem Rad aus Titan auch nicht. Hier geht es eher um Langlebigkeit. In Sachen Haltbarkeit und Exklusivität ist Titan Carbon teilweise immer noch weit voraus. Das Aristos ST ist zeitlos. ||||



Auch die Plakette mit dem Firmenlogo von Falkenjagd am Steuerrohr ist aus Metall, genauer: aus Messing.



Oben: Sogar auf dem Verbindungssteg zwischen den Sitzstreben findet man Details.

Mitte: Hochwertig verarbeitet: die Schweißnähte am Tretlager des Aristos ST.

Unten: Schöner können Zugaufnahmen am Steuerrohr kaum sein.



Preis Rahmenset: 2998 Euro

Komplettrad ab: 3998 Euro

Größen: S, M, L, XL, XXL

Gewicht Rahmen: 1609 g (RH XL)

Gewicht Gabel: 587 g

Tretlagersteifigkeit: 89,19 N/mm

Lenkkopfsteifigkeit: 59,08 N/°

Rahmenkomfort: 462,11 N/mm

Komfort Gabel: 59,48 N/mm

Seitensteifigkeit Gabel: 43,86 N/mm

