



FALKENJAGD

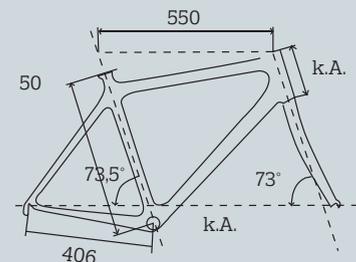
ARISTOS RS | Preis 6789 Euro

Silbriges Titan mit grünen Farbakzenten wohin man schaut. Unser Testrad Aristos RS in der limitierten „Spartakiade Edition“ der kleinen bayerischen Titanradschmiede Falkenjagd kommt mit einer Sonderausstattung, die vor allem aus Komponenten der Leichtbauspezialisten von Tune besteht: Steuersatz, Sattel, Stütze, Vorbau und Laufräder kommen von Tune – und sind teilweise grün eloxiert. Zudem sind sie auch für das geringe Gesamtgewicht mitverantwortlich: 7,33 Kilogramm sind sehr wenig für ein Titanrad. Der Rahmen ist schön verarbeitet – und wie wir auch aus früheren Tests wissen, sehr robust. Als positiv empfanden unsere Tester die Geometrie, die für eine leicht gestreckte und durchaus sportliche Sitzposition sorgte, ohne ins Extreme abzurutschen. Sie passt auch zur sehr sportlichen Ausrichtung des Aristos RS: Der Rahmen ist für ein Titanmodell extrem steif – und sorgt zusammen mit dem geringen Gewicht für ein sehr gutes Beschleunigungsverhalten und direkten Vortrieb. Wobei auch der traditionelle Vorteil von Titanrahmen nicht eingeschränkt ist: der Komfort. Der Falkenjagd-Rahmen „schluckt“ viele kleinere Vibrationen weg und sorgt so für einen hohen Fahrkomfort. Zu diesem trägt – auch wenn man es ihm nicht ansieht – der stark flexende Tune-Komm-Vor-Plus-Sattel bei. Die Tune-Skyline-Laufräder sind extrem leicht und ausreichend seitensteif, die Bremsleistung der Dura-Ace-Bremsen könnte auf ihnen jedoch, gerade bei Regen, stärker sein.//

Oben: Die grünen Naben und Schnellspanner von Tune sind sehr leicht und auffällig. Unten: Auch der extrem leichte, aber sehr bequeme Komm-Vor-Plus-Sattel kommt von Tune.

TEILE & GEOMETRIE

- Gewicht:** 7,33 kg
- Rahmen:** Titan
- Größe:** S, M, L, XL, XXL
- Gabel:** Falkenjagd Titan Aristos RS
- Bremsen:** Shimano Dura Ace 9100
- Schaltgruppe:** Shimano Dura Ace 9100
- Laufräder:** Tune Skyline-RR
- Reifen:** Schwalbe Pro One, 23 mm
- Lenker:** Syntace Racelite
- Vorbau:** Tune geiles Teil, 31,8 mm
- Stütze:** Falkenjagd Titan, 27,2 mm
- Sattel:** Tune Komm-Vor Plus



Rahmen	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Fahrverhalten	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Steigung	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Abfahrt	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Wendigkeit	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Laufruhe	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Ausstattung	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Preis/Leistung	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Gesamt	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●



Das Aristos RS ist ein Renngerät unter den Titan-Rennrädern. Der Rahmen ist sehr steif, das Rad sehr leicht – die ganze Ausrichtung ist sportlich-ausgewogen, und dennoch ist der Komfort nicht vernachlässigt.