



NeoDrives-Heckantrieb Z2o mit 40 Nm max. Drehmoment.



Harmoniert top mit NeoDrives: das Pinion Tretlagergetriebe.



Elektro
Rad

KAUFTIPP

SEHR GUT

2/2020

ÜBER 4000 €

TREKKING

REICHWEITEN

Tour	>100 km
Berg	25 km

PREIS 10.050 €

Rad-Gewicht 23,9 kg (mit Pedalen)

Zuladung** 191 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 39,5; 45; 49,5*; 55; 58,5 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Starrrahmen Titan
Gabel	Starrgabel Titan
Bremsen	Hydr. Scheibenbremsen Magura MT 5
Schaltung	Tretlagergetriebe Pinion P1.9XR, 9 Gang
Lichtanlage	SON Edellux II
Bereifung	Schwalbe Evolution TLE 28" x 2,15"
Sonstiges	Hinterbeinständer, Gepäckträger v/h, Brooks Ledersattel, Lenkerhörnchen

ANTRIEB

Antriebskonzept Hecknabenmotor Alber NeoDrives Z20

Akkukapazität 612 Wh

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

A. & A. Kirschner Fahrradmanufaktur
Tel.: 089-889036-51
info@falkenjagd-bikes.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Tour ● Reise

FALKENJAGD Hoplit PI E-Reiserad

Schwabenpfeil aus München

Das sieht mal echt edel aus, ist unisono der Eindruck im Redaktions-Kollegium. Der gebürstete und äußerst penibel verarbeitete Titanrahmen weckt Begehrlichkeiten. Optisch ergänzt mit farblichen Akzenten: das rote Pinion-Tretlagergetriebe, den orangen Brooks-Ledersattel und die rote SON-Frontleuchte. Auch technisch überlassen die Münchner nichts dem Zufall: Als Antriebsvariante setzt Falkenjagd sehr lange schon auf Hecknabenmotoren des schwäbischen Produzenten NeoDrives. Die Weltmarktführer bei Rollstuhlantrieben haben mit dem aktuellen Z2o-Heckmotor einen geräuschlosen Antrieb mit reichlich Kraft im Regal. Geschaltet wird beim Hoplit via Drehgriff und 9-fach Pinion-Tretlagergetriebe, entwickelt von ehemaligen Porsche-Ingenieuren, produziert bei Stuttgart. Die Lichtanlage wiederum liefert SON, dieser Hersteller sitzt in der Universitätsstadt Tübingen im Neckartal.

Locker und leicht treten

Wie bei jedem Pedelec-Test fahren wir zu Beginn ohne Unterstützung, um das richtige Gefühl für das Rad zu bekommen. Und: Das Hoplit mit dem NeoDrives-Antrieb fährt sich richtig leicht. Die Übersetzung des Pinion-Getriebes ist breit gefächert, sodass mit Gepäck das Anfahren am Berg ohne Unterstützung gut gelingt. Das schaffen wenige E-Räder! Dank der relativ kurzen Hinterbaustreben fährt das Hoplit im Kurvenbereich recht spritzig. Der Motor arbeitet fast lautlos, Fahrtwind und Reifenrollgeräusch sind lauter als der NeoDrives. Mit Gepäck rollt das Hoplit sicher und ohne Wackler, der Titanrahmen lässt sich auch durch Impulse nicht provozieren und bleibt stabil. Schalten: Beim Hochschalten in die schwereren Gänge beim Beschleunigen kann man problemlos durchschalten ohne Tretpause. Runterschalten benötigt einen minimalen Ruhemoment, damit das richtige Zahnradpaar sanft zum Einsatz kommt.

FAZIT

Der Preis ist heiß. Aber schon beim ersten Einsatz merkt man, welche hochwertigste Technik im Falkenjagd Hoplit PI E-Reiserad verbaut ist. Perfekter geht es nicht.

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ● ●
+ Antrieb, Schaltgetriebe, Greifalternativen am Lenker, Gepäckaufnahme, Wartungsarmut	
- Fummelige Entnahme des Akkus, geringer Abstand Spritzschützer zum Reifen	
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ●

Note **Sehr gut**