

FALKENJAGD HOPLIT PI



Das Ausfallende ist fein ausgeklügelt und sieht edel aus.



Titan-Gabel, Titan-Träger, große Brems Scheibe: Alles auf robuste Nachhaltigkeit ausgelegt.

Hält ein Leben lang

Titan-Räder von Falkenjagd sind auf den ersten Blick unerschämmt teuer. Doch das hat seine Gründe – und zwar in dem unbedingtem Perfektionismus, mit dem alle Elemente im Sinn des Radfahrers optimiert, und so langlebig, robust, funktional und ästhetisch werden. So viele Details sind so gut durchdacht, dass man sie nicht alle aufzählen kann. Hier nur einige Beispiele: Extra breite Achsen im Boost-Standard (hinten 148 mm, vorne 110 mm) für erhöhte Stabilität, konische Steckachs-Aufnahmen für höhere Klemmkräfte, extralanger Lichthalter gegen

Schattenwurf vom Gepäck vorne. Nicht zuletzt die geschmiedete und gefräste Getriebebrücke für den Pinion-Antrieb. Vieles lässt Falkenjagd nach eigenen Vorgaben fertigen, zum Beispiel bei Tune. „Eigengewächse“ sind die beiden Gepäckträger aus Titan. Der Heckträger hat durch DIN-Vorgaben nur 26 Kilogramm Last, ist real aber viel stabiler ausgelegt. An diesem Rad gibt es fast nichts, das nicht aus Titan ist. Kurzum: Hier rollt purer Luxus – aber eben mit Nachhaltigkeits-Garantie.

Fahreindruck

Es wäre seltsam, würde diese fein ausgeklügelte Technik nicht auch

astrein funktionieren. Das Rad macht auf jedem Meter Strecke wahre Freude, läuft geschmeidig über alle Wege. Es lenkt sich so gut, wie es wunderbar geradeaus läuft. Dabei bietet es hohen Komfort, bei gleichzeitig höchst effektivem Vortrieb. Und mit den vielen kleinen Gängen des 18-Gang-Pinion-Getriebes kommt man selbst schwer beladen gut die Berge hoch.

Fazit

Absolute Spitzenklasse! Dieses Rad bietet alles, was das Herz eines anspruchsvollen und nachhaltig denkenden – aber auch solventen – Tourenfahrers begehrt.



DAS SAGT DER HERSTELLER

„Ein robuster, wartungsarmer Antrieb, hoher Fahr-Komfort und eine beachtliche Traglast machen das Hoplit Pinion zum perfekten Rad für lange Touren.“

Andreas Kirschner, Geschäftsführer Falkenjagd & Rennstahl GmbH

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀-----●-----▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀-----●-----▶ SPORT

EINSATZBEREICH

STADT ◀-----●-----▶ REISE

PLUS/MINUS

- ⊕ sehr viele hochwertige Details
- ⊕ absolut sorgenfrei
- ⊕ fein ausbalanciertes Fahrverhalten
- ⊕ hoher Komfort
- ⊕ extrem belastbar

TECHNIK

ALLGEMEIN

Größen (Test)	M, L, XL , XXL; Trapezrahmen; neu 2018: Tiefensteiger
Gewicht	16,2 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	185/ 26/ 30 kg
Preis Testrad	7373 Euro

RAHMEN, GABEL

Rahmen	Titan 3/ 2,5
Gabel	Falkenjagd Titan

ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung	Pinion P1-18, 18 Gang
Schalthebel	Pinion Drehgriff
Kurbel	Pinion
Antrieb	Riemen, Gates CDX
Übersetzung v/h	32/ 30 Zähne,
Entfaltung	1,29 m - 8,17 m
Naben v/h	Nabendynamo Son 28 15 110 Disc/ Rennstahl by Tune Singlespeeder X12
Felgen	Rennstahl Hohlkammer, 36-Loch
Reifen	Continental Race King Protection, 55 mm, 27,5"
Bremsen	Shimano XT 8000, hydr. Scheibenbremsen, 180/ 180 mm

AUSSTATTUNG

Vorbau	Falkenjagd Titan
Lenker	Falkenjagd Titan Touring
Griffe	Ergon GP3, Schraubgriffe
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Brooks Cambium C17
Scheinwerfer	Son Edelux II, 100 Lux, Standlicht
Rücklicht	Son, Standlicht
Gepäckträger v/h	Falkenjagd Titan/ Falkenjagd Titan
Schutzblech	SKS/Rennstahl extra lang
Ständer	Hebie Alu
Sonstiges	Klingel (Spurcycle), 3 Titan-Flaschenhalter

KONTAKT

Falkenjagd & Rennstahl GmbH
Tel.: 089-88903651
info@falkenjagd-bikes.com

* Gesamt (Rad+Fahrer+Gepäck)/ Heckträger/ Fronträger