



Die Parallelogrammgabel bietet allerbesten Fahrkomfort!



Dank 3D-Schmiedeteil passen breite Reifen und 2-fach Kurbel.



FALKENJAGD Aristos CX Gravel

Titanisch gut!

PREIS 6543 €

Gewicht 10,08 kg (mit Pedalen)
Zuladung* 165 kg
Größen (Test) Diamant: S, M, L, XL, XXL cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Titan
Gabel	Lauf Grit, 30mm Federweg
Schaltung	Shimano Ultegra, 22-Gang
Entfaltung	2,2 – 9,98 m
Laufрад	Tune Naben, Sapim CX-Ray Speichen, Rennstahl Carbon Felge, 32 Loch
Reifen	Schwalbe G-One Race, 27,5", 50mm
Bremsen	Shimano Ultegra Disc, 160/160mm
Cockpit	Vorbau Falkenjagd Titan, Lenker Acros Gravel, Lenkerband Selle Italia
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Selle Italia SLR Flow TT
Lichtanlage	-
Sonstiges	King Cage Titanflaschenhalter

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Falkenjagd und Rennstahl
 Tel.: 089-889036-51
 info@falkenjagd-bikes.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Stadt ● Tour

Falkenjagd treibt Titanfans Freudentränen in die Augen: Beim Rahmen fällt der aufwändige Rohrsatz auf, bei dem Ober- und Sitzrohr konisch und das Unterrohr hoch- sowie queroval zulaufen. Ein Schmiedeteil an den Kettenstreben sorgt dafür, dass 45-622 und 50-584 Reifen fahrbar sind. Weitere Details: dezente FlatMount Bremsaufnahme, komplett innenverlegte Bremsleitung, Steckachse, Ösen für Gepäckträger, Schutzbleche, Seitenständer und drei Flaschenhalter. Top: die hohe Zuladekapazität von 165 Kilogramm. Die Verarbeitung samt Oberflächenfinish: Spitzenklasse! Die Ausstattung ist exklusiv: Vorbau und Stütze aus Titan, leichte Tune Naben, breite Kohlefaserfelgen, Lauf Federgabel, Acros Steuersatz mit Lenkansschlagbegrenzer. Die Ultegra Komplettgruppe samt G-One Reifen gehen da fast unter. Standardräder werden nicht angeboten, die Ausstattung wird individuell auf den Kunden zugeschnitten.

Komfortabler Super-sportler

Durch die sportliche Sitzposition kommt viel Druck aufs Pedal, die der steife Rahmen direkt in Vortrieb umsetzt. Das Rad läuft agil und stabil, was den sportlichen Charakter unterstreicht. Via 11-34iger Kasette liefert die Schaltung eine große Bandbreite samt kleinem Berggang. Der Fahrer hängt gerne am Gas, weil der Rollwiderstand dank breiter Karosse und Tubelessaufbau extrem gering ausfällt. Auf ruppigen oder langen Strecken ist der Komfort durch das große Reifenvolumen, die ultrasensible Federgabel sowie die flexende Sattelstütze ein echtes Erlebnis. Sicherheit bieten die fein dosierbaren und kraftvollen Scheibenbremsen, die auch bei Nässe ordentlich zupacken. Der Acros Gravelenker ist in Ober- und Bremsgriffhaltung aerodynamisch schmal, läuft im Unterlenker aber breit aus, um bergauf und im Wiegetritt einen guten Hebel zu bieten.

FAZIT

In der getesteten Version ist das Aristos dank feinem Titanrahmen und perfekter Ausstattung wohl eines der exklusivsten, aber auch besten Gravelbikes auf dem Markt.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + zeitlose Optik von Titan, Detailliebe, Fahrkomfort durch breite Reifen und Federgabel, hochwertige Ausstattung,
- Preis ist für viele unerreichbar, Optik der Gabel ist Geschmacksfrage

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note **Sehr gut**