



Shimanos Ultegra-Scheibenbremse entschleunigt effektiv. Unten: Die innovative Lauf-Federgabel steigert den Fahrkomfort.



FALKENJAGD Aristos CX Gravel Gelände-Titan

PREIS 7056 €

Gewicht 9,75 kg (mit Pedalen)

Zuladung* 165,25 kg

Größen (Test) Diamant: S, M, L, XL, XXL

AUSSTATTUNG

Rahmen Titan

Gabel Lauf Grit, 30 mm Federweg

Schaltung Shimano Ultegra, 2x11

Entfaltung 2,2–9,98 m

Laufрад Naben: Tune King/Kong, Felgen: Rennstahl Carbon, 32 Loch

Reifen Schwalbe G-One Speed TLE, 27,5" x 2.0

Bremsen hydr. Scheibenbremsen Shimano Ultegra, 160/160 mm

Cockpit Vorbau: Falkenjagd Titan, Lenker: Acros Gravel, Lenkerband: Selle Italia

Sattelstütze Falkenjagd Titan

Sattel Selle Italia SLR Flow Titan

Lichtanlage -

Sonstiges 2 Titanflaschenhalter von King Cage, Klingel

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ●●●●● Agil ●

SITZPOSITION

Aufrecht ●●●●● Sport ●

EINSATZBEREICH

Komfort ●●●●● Sportiv ●

Hinter seinem eleganten Titan-Anstrich zeigt Falkenjagds Gravelrad nicht mit feinsten Technik und Detailreichtum. So läuft das Unterrohr im Sinne höchster Lenk- sowie Tretlagersteifigkeit zum Steuerrohr hin hochoval, zum Tretlager im voluminösen Querprofil aus. Variabilität in puncto Ausstattung gewährleistet der noble, auf Top-Niveau gefertigte Titanrahmen: Wer das Aristos CX alternativ zur verbauten Ausstattung weniger sportiv auf entspannten Touren nutzen will, wählt im Falkenjagd-Baukastensystem einen Gepäckträger, der über die vorhandenen Ösen an den Heckstreben montiert wird. Mit der von uns getesteten Gravel-Ausstattung zielt Falkenjagd auf einen besonders sportiven, komfortablen Fahrcharakter. Daher rollt das Testrad auf 2.0" breiten 27.5"-Pneus im Schlauchlos-Set-Up, gepaart mit der Lauf-Gabel, deren Blattfederkonstruktion 30 mm Federweg generiert.

Tempofest, hart im Nehmen

Beim beherzten Antritt zeigt das Aristos CX seine Expertise: schnell fahren! Leidenschaftlich enteilt es, münzt via steifem Titanchassis fast jedes Pedalzucken in Vortrieb um. Hier dürfen Rahmendetails wie die versteifenden Vierkant-Kettenstreben punkten. Zur Tempodosierung wechselt man spielerisch per Shimano-Ultegra-Schaltung die Gänge. Dass das Aristos CX erfolgreich als Geländerenndrad aus Mountainbike-Sicht gedacht ist, zeigt sich, lenkt man von feinem Schotter auf Rüttelpisten. Hier filtern Titanrahmen und feingefühlige Lauf-Gabel kleinere Schläge effektiv, sichern feingefühlige Gabel und 2.0"-Breitreifen hohe Traction. In ruppigem Gelände verzieht das Rad viel. Steilanstiege erklimmt der Titanflitzer dank geringem Gewicht und sattem Druck auf dem Lenker so lust- wie kraftvoll. Auf nassem Herbstlaub indes kommt das reduzierte Schwalbe-Reifenprofil früher an seine Haftgrenze.

FAZIT

Das Aristos CX Gravel begeistert als rassischer Gravelflitzer mit gutmütigem Handling, viel Fahrkomfort sowie dem gelungenem Mix aus Laufruhe und Agilität. Ein Titantraum!

Ausstattung	●●●●●
Verarbeitung/Details	●●●●●
Alltagstauglichkeit	●●●●●
Sicherheit	●●●●●
Ergonomie/Komfort	●●●●●
Fahreigenschaften	●●●●●

+ Rahmen kompatibel zu 28"-Laufrädern/Reifen, Rahmendetails/-verarbeitung, satter Vortrieb

- Stellt eine echte Investition dar, Herbsttauglichkeit des reduzierten Reifenprofils

Preis-Leistung ●●●●●

Note Sehr gut