



Falkenjagd: Hoplit Pi

7.962 Euro (ab 5.590 Euro)

Rahmen/Radstand	Titan/1.145 mm
Gabel/Federung	Titan 1 1/8 - 1 1/2-Zoll, doppelte Lowrider-Ösen, 110 mm/starr
Rahmenhöhen*	44,5; 48,3, 53,3 , 55,5 cm
Gewicht	16,5 kg
Entfaltung	1,43 – 8,96 m/Pedalumdrehung
Zul. Gewichte**	185/30/26 kg
Schaltung	Pinion P1.18 18-Gang Getriebeschaltung, 28 Z.
Kurbelsatz	Pinion, 175 mm, 32 Z.
Bremsen	Magura 5 hydr. Scheibenbremsen 180/180 mm
Laufräder	27,5" Rennstahl FX35 584x35, 36/36 Speichen, Naben: Son 28 Dynamo/Tune
Reifen	Schwalbe Super Moto-X 70-584
Vorbau/Lenker	Titan, starr/Titan, leicht gekröpft (680 mm)
Sattel/Sattelstütze	Brooks Champion Flyer/Titan, starr
Lichtanlage vo./hi.	Son Edelux II/Son
Gepäckträger vo./hi.	Falkenjagd Axios, Titan/Falkenjagd Axios, Titan
Besonderheiten	Gates CDX Riemenantrieb, USB-Lader The Plug, Steckachsen, Ergon GP3 Griffe, 3 Flaschenhalter
Garantie	3 Jahre auf Rahmen, 1 Jahr auf Komponenten

Testbrief:

Das Falkenjagd Hoplit Pi aus Titan hat alle Attribute eines Weltreiserrades – in edel und beständig: vom Pinion 18-Gang-Getriebe mit Riemen über den Gepäckträger aus Titan bis hin zum Plug-USB-Lader und Lowrider aus Edelstahlrohr. Letzterer genießt mit 30 kg Tragkraft eine Sonderstellung unter den Frontgepäckträgern. Gleiches gilt für die fein verarbeitete Titangabel, die durch ihren leichten Flex gegen die Fahrtrichtung die Dämpfung bei Stößen verbessert – sie ist durch die breiten Schwalbe Moto-X Reifen ohnehin sehr gut – ihr Einsatzbereich reicht bis zu leichtem Gelände. Dabei ist das Pinion-Getriebe passend für lange Bergpassagen übersetzt. Die Kombi aus Brooks-Sattel mit Federn und Titanstütze kann es mit einer ausgewiesenen Federsattelstütze aufnehmen. Die Kraft der Magura MT5-Bremsen mit mittelgroßen Scheiben reicht für Bikepacking vollkommen. Jedes Falkenjagd wird individuell aufgebaut. Am Testrad sind selbstverständlich nur die besten Teile verbaut, sei es die hervorragende Lichtanlage mit S.O.N.-Scheinwerfer und Dynamo, die Tune-Nabe am Hinterrad oder die Titan-Flaschenhalter, von denen es drei Stück gibt.

Fazit: Edles und beständiges Weltreiserrad, das zum ultimativen Bikepacking-Begleiter für etwas mehr Gepäck erleichtert werden kann. Perfekt verarbeitet, top ausgestattet.



Bewertung:

Radwandern	●●●●●	Fahrleistung	●●●●●
Bikepacking	●●●●○	Komfort	●●●●●
Gelände	●●○○○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●●
Alltag	●●●●○	Preis/Leistung	●●●○○
Sitzposition	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 100px; height: 10px; background: linear-gradient(to right, blue, white);"></div> <div style="margin: 0 5px;">○</div> </div>	Fahrverhalten	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 100px; height: 10px; background: linear-gradient(to right, blue, white);"></div> <div style="margin: 0 5px;">○</div> </div>
	komfortabel sportlich		träge wendig