



Falkenjagd: Aristos CX Gravel

6.543 Euro
(ab 5.990 Euro)

Rahmen/Radstand	Titan / 1.025 mm
Gabel/Federung	Lauf Grit (Glasfaser-Blattfeder) / 30 mm
Rahmenhöhen*	47, 53 , 55, 58, 61 cm
Gewicht	9,7 kg
Entfaltung	2,15 - 9,76 m / Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte**	145 / - / - kg
Schaltung	Shiimano Ultegra 2x11 Gang Kettenschaltung, 11-34 Z.
Kurbelsatz	Shimano Ultegra, 175 mm, Pressfit-Lager, 50/34 Z.
Bremsen	Shimano Ultegra hydr. Scheibenbremsen 160/160 mm
Laufräder	27,5" Rennstahl Carbon 584x30, 32 Speichen, Naben: Tune Princess / Tune Prince
Reifen	Schwalbe G-One TLE 50-584
Vorbau/Lenker	Falkenjagd, Titan, 100 mm / Rennradlenker (440 mm)
Sattel/Sattelstütze	Selle Italia SLR / Falkenjagd, Titan
Lichtanlage vo./hi.	-
Gepäckträger vo./hi.	-
Besonderheiten	Lenkeranschlag, Gepäckträger-Ösen, Steckachsen, 1 Flaschenhalter + 1 Paar Ösen
Garantie	5 Jahre

Testbrief:

Der Titanrahmen ist inklusive der innovativen Carbon-Federgabel kaum schwerer als die der leichten Gravel-Spezialisten. Die zusätzlich leichten Kohlefaser-Laufräder mit Tune-Naben gleichen das höhere Gewicht der dicken Pneus aus. Trotz wuchtiger Optik lässt sich das Rad mühelos beschleunigen und dirigieren, bei weniger Luft im Vorderrad neigt die Gabel allerdings dazu, ab ca. 15 Grad selbstständig weiter einzulenken; das fühlt sich sehr fremd an, kleines Manko beim Slalom! Die dicken, fast glatten Reifen halten auch bei losem Untergrund überraschend gut die Spur, nur beim Vortrieb haben sie Schwächen, das Bike hätte aber auch Platz für Stollenbereifung! Auch Anbauten wie Licht und ein Heckträger sind quasi vorbereitet. Einziger Kritikpunkt an der Ausstattung an sich ist der unten weit ausgestellte, überbreite Lenker! Die Bremshebel sind vom Unterlenker zwar gut erreichbar, sicherer steuern lässt sich das Edelbike aber mit den ausladenden Lenkerenden nicht, dafür bleibt man eher an Pflanzen hängen, außerdem ist das Riesenteil nicht wirklich schön.

Fazit: Das wertige Rad kann Ausgangspunkt für viele Topvarianten vom komfortablen Gelände- bis zum schnellem Reiserad sein. In der Testvariante fehlt etwas die Spezialität, die den Preis rechtfertigt.



Bewertung:

Radreisen	●●●○○	Fahrleistungen	●●●●○
Alltag	●●○○○	Komfort	●●●●○
Sport	●●●○○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●○
Gelände	●●●○○	Preis/Leistung	●●●○○
Sitzposition	○	Fahrverhalten	○
	komfortabel	sportlich	träge
			wendig