ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,3)

NOTE FAHRRAD	1,3
NOTE ANTRIEB	1,3

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	167 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	75 km
Stadt (Power-Modus)	>	63 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 43 km

PLUS/MINUS

- ⊕ hochwertiger Rahmen, beste Verarbeitung; zuläss. Gesamtgewicht
- ⊕ individuelle Motorabstimmung
- ⊕ Beleuchtung, Gepäckträger
- ⊖ Kabelverlegung, Gewicht > 25 kg
- ⊖ Platzierung Flaschenhalter

FALKENJAGD Hoplit PI E Reiserad Trapez

Premium-Tourer

Titan ist der Lieblingswerkstoff des Münchner Fahrradproduzenten Falkenjagd. Beim Hoplit PI haben die Bayern den neuen GO Swissdrive-Heckantrieb mit einem 12-Gang-Pinion-Tretlagergetriebe kombiniert, verbunden mit Gates-Riemen. Vorteil: Das gekapselte Getriebe und der Riemenantrieb sind nahezu wartungsfrei. Wermutstropfen: Die Vielschalterei des 12-Gang-Getriebes kann etwas aufs Handgelenk gehen. Fürs Gepäck vertraut Andreas Kirschner nur seinem Qualitätsanspruch und baut den Gepäckträger und den Front-Lowrider selbst – aus Titan. Fette „Super Moto X"-Reifen verhelfen dem Hoplit zum Komfort. Der superhelle Supernova-Scheinwerfer macht die Nacht zum Tag!

GO Swissdrive Hecknabenantrieb in der 2018er Edition, individuell abstimmbar!

GERÄUSCHLOS & AGIL ...

... kann man die Testfahrt mit dem Hoplit beschreiben. Der mit neuer Software optimierte Go Swissdrive unterstützt geräuschlos und erlaubt ein erstklassiges Dahingleiten. Die Stärke des Hecktrieblers ist seine variable Einstellmöglichkeit: Das System hat fünf unterschiedliche Modi und zwei Rekuperationsstufen. Im Einstellmenü kann man den Fahrmodus wählen: Eco, Tour, Power. Je nach voreingestelltem Fahrmodus agieren die daraus abgeleiteten fünf Fahrstufen unterschiedlich kräftig, was unterwegs deutlich zu spüren ist. Zur Voreinstellung der Fahrmodi ist kein Elektrotechnikstudium nötig, sie lassen sich ganz einfach – auch unterwegs – mit wenigen Knopfdrücken verändern. Das perfekt verarbeitete und bis in die Details erstklassige Hoplit reagiert agil und flink auf Lenkbefehle, die Bremsanlage verzögert spitze.

FAZIT

Man fühlt sich wie auf einem Fahrrad! Der Antrieb agiert kaum hörbar und ausgesprochen harmonisch sowie spritzig. Das Falkenjagd Hoplit Pinion fährt sich wendig, wirkt wie aus einem Guss: Es macht Lust auf Radfahren. Sein Preis sichert höchste Exklusivität.

Getriebe im Tretlager: Pinion, hier als 12-Gang-Version mit 600% Übersetzungsumfang.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	> 8803 Euro
Gewicht	> 25,8 kg

CHARAKTER

TOUR — REISE

RAD

Rahmenarten	> Diamant, Trapez: M - XXL; ab 2018 auch Tiefeinsteiger
Bremsen	> hydr. Scheibenbremsen Magura MT5, 180 mm
Schaltung	> Pinion, 12-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	> 185 kg
Besonderheiten	> Falkenjagd Titan-Gepäckträger und Lowrider, Supernova-Beleuchtung

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	> Hecknabenmotor Go Swissdrive Serie
Anfahr-/Schiebehilfe	> Ja
Rekuperation	> Ja
Akkugrößen (Test)	> 630 Wh

KONTAKT

Falkenjagd und Rennstahl Fahrradmanufaktur GbR
Tel.: 089-88903651; info@falkenjagd-bikes.com