



FALKENJAGD Hoplit ETA

Doppelboost

Ein neuen, perfekt verarbeiteten Rahmen aus dem Edelmetall Titan entwickelte Falkenjagd für das Hoplit ETA. Dieser ist erstmals mit innenliegender Zug- und Kabelführung versehen, der Hinterbau hat Boost-Standard (148 mm Einbaubreite) und ist asymmetrisch konstruiert, sodass die Kette keine krasse Auslenkung auf dem größten Ritzel erfährt. Und auch die Speichen rechts und links die gleichen Längen aufweisen. Dies garantiert eine gleichmäßige Speichen-Spannung, Speichenbrüche dürften der Vergangenheit angehören. Ausgestattet mit Shimano „Steps MTB“-Antrieb (via App individuell konfigurierbar; u.a. „Trail“-Fahrstufe) und elektronischer „Di2“-Schaltung sind beste Parts verbaut. Flexibel: Das Hoplit wird mit Stollenreifen zum E-MTB.



Shimano MTB-Antrieb mit 70 Nm Drehmoment und kompakter Bauweise.

MOTOR & FAHRWERK HARMONISCH

Dass beim Falkenjagd an nichts gespart wurde, macht sich bei der Testfahrt bemerkbar: Der „Steps“-Antrieb reagiert kraftvoll überlegen, aber nicht bullig. Die „XT Di2“-Schaltung pariert schnell und synchron zum Antrieb. Nach den ersten Kilometern auf Asphalt geht's direkt in Feldwege. Die schlauchlos (tubeless) aufgezogene Schwalbe „Marathon Almotion“-Bereifung überzeugt im Trockenen mit ausreichend Grip für Naturpisten und ermöglicht sorgloses Trailen – Plattfuß unwahrscheinlich. Komfortabel: Dank individuell abstimmbarer, sehr guter Federgabeldämpfung und sensibler Federsattelstütze schlagen auch grobe Unebenheiten nicht durch und schonen den Oberkörper. Die Sitzposition ist sehr sportlich. Der breite Lenker mit Lenkerend-Hörnchen bietet flexible Griffpositionen, was einseitige Haltung und dadurch bedingte Verkrampfungen vorbeugt und gewährt sicheres Handling auch im ruppigen Gelände.

FAZIT

Das Hoplit hält, was es verspricht: exklusive Ausstattung & ausgewogenes Fahrverhalten machen es zum Top-Tourer. Ein Rad für Fans, die das Besondere suchen.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,3)

NOTE FAHRRAD 1,4

NOTE ANTRIEB 1,2

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	140 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	63 km
Stadt (Power-Modus)	>	26 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 35 km

PLUS/MINUS

- + hochwertige Komponenten, kompakter Shimano-Antrieb
- + gute Lichtanlage
- + vorbildliche Verarbeitung
- + ausgeklügelte Rahmengenometrie
- + sehr ausgewogene Fahrperformance



Vom Feinsten: Vorbau und Lenker aus Titan, Flossengriffe und Lenkerhörnchen.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	8094 Euro
Gewicht	>	21,8 kg

CHARAKTER

TOUR		CROSS
------	--	-------

RAD

Rahmenarten	>	Diamant: M,L, XL, XXL Trapez: M,L, XL Wave: M
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen Shimano Zee
Schaltung	>	Shimano XT Di2, 11-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	185 (!) kg
Besonderheiten	>	RockShox 100 mm Federgabel, Falkenjagd Titan-Gepäckträger

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor Shimano Steps MTB, 70 Nm Torque
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	500 Wh

KONTAKT

Falkenjagd & Rennstahl Fahrradmanufaktur GbR
Tel.: 089-88903651; E-Mail: info@falkenjagd-bikes.com