

TEST | Schnelle Klasse



Der neue Performance Line Speed ist deutlich verbessert



Custom-Parts von Falkenjagd aus Titan



FALKENJAGD Hoplit E14 S45 Edel-Renner

REICHWEITEN

Stadt 76 km
Tour >100 km

PREIS 12.711 €

Rad-Gewicht 25,9 kg (mit Pedalen)

Zuladung** 185 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 48, 53, 58, 61*, 64 cm; Trapez: 53, 58 cm; Wave: 53, 58 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Titan
Gabel Titan
Bremsen Hydr. Scheibenbremsen, Magura MT5
Schaltung Elektr. Nabenschaltung, Rohloff E-14
Lichtanlage v.: Busch+Müller IQ-X / h.: B+M Typ 640
Bereifung Schwalbe Super Moto-X
Sonstiges Titan-Anbauteile

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance Line-Speed
Akkukapazität 1000 Wh

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Falkenjagd Titan Bikes
Tel.: 089-88903651
info@falkenjagd-bikes.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Pendeln Transport

Edelste Titan-Rahmen mit hochwertigen Komponenten: dafür steht Falkenjagd. In dieser Tradition steht auch das Hoplit-Reiserad in schneller Pedelec45-Version. Für Tempo sorgt neben der Muskelkraft des Fahrers der neue Bosch Performance Line-Speed-Motor. Er unterstützt bis 45 Stundenkilometer. Damit die Kraft in Vortrieb umgemünzt wird, arbeitet am Hinterrad Rohloffs Speedhub E-14. Für die Reichweite versieht Falkenjagd das schnelle Hoplit mit einem Doppelakku. So stehen üppige 1000 Wh zur Verfügung. Die übrigen Komponenten entstammen der Hall of Fame des Fahrradbaus: Magura MT5-Scheibenbremsen, Gates-Riemchen, Ergon-Griffe, Brooks-Sattel, Busch+Müller-Lichtanlage, Schwalbe Super Moto-X-Reifen, SKS-Radschützer. Außerdem Custom-Made-Anbauteile von Falkenjagd: Starrgabel, Systemgepäckträger, Sattelstütze, Flaschenhalter – alles aus Titan.

Gib Gummi

Der erste Fahrereindruck ist überraschend: Trotz des Gewichts lässt sich das Falkenjagd erstaunlich leichtfüßig bewegen. Die Plus-Pneus schlucken Schläge, sorgen zudem für wendige Agilität. Rahmen und Geometrie sind steif. Selbst bergab jenseits der 50 km/h und mit ordentlich Zuladung bleibt das Falkenjagd brettsteif in der Spur. Der Bosch-Motor zeigt sich im Vergleich zum Vorgänger deutlich verbessert. War es bis dato echter Sport, ein Bosch-S-Pedelec bis an die Unterstützungsgrenze zu beschleunigen, geht es inzwischen viel leichter. Die Sprintstärke von Hecktriebsern erreicht der Mittelmotor aber immer noch nicht ganz. Fürs flotte Mitschwimmen im Verkehr reicht der Motor absolut, zumal er erstaunliche Beschleunigungswerte erreicht. Für abruptes, punktgenaues Bremsen sorgt die Magura-MT5-Anlage. Geometrie und Komfort sprechen ganz klar auch für lange Touren, die dank des Doppelakkus problemlos möglich sind.

FAZIT

Falkenjagd Hoplit E14 S45 – exklusiver kommt ein Pendler nicht von A nach B. Die Edel-Parts passen perfekt zusammen. So ergibt sich ein großartiges Ganzes. S-Pedelec at its best!

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
<p>+ Edelste Komponenten, ausgewogene Geometrie, sehr steifer Rahmen, beschleunigungsstarker Motor</p> <p>- V-Max nur mit viel Muskelkraft zu erreichen</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●

Note **Sehr gut**