



Edel und kräftig: Falkenjagd Gepäckträger. Natürlich aus Titan.



Super-Lampe: Edelux II DC – Sons Topmodell in E-Bike-Version.



REICHWEITEN

Tour	73 km
Ebene	>100 km

PREIS 8629 €

Rad-Gewicht	21,1 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	185 kg (Fahrer+Gepäck)
Rahmenarten & Größen	Diamant: M, L, XL, XXL

AUSSTATTUNG

Rahmen	Titan
Gabel	Fox 32 A FLOAT SC 29in P-S 100 mm Grip 3Pos
Bremsen	hydr. Scheibenbremsen Shimano XT M-8100
Schaltung	Kettenschaltung Shimano XT Di2, 10-Gang
Lichtanlage	Son Edelux II DC
Bereifung	Schwalbe Marathon Almotion
Sonstiges	Gepäckträger bis 26 kg gem ISO 11243:2016 zugelassen, Klasse: Prüflast mit 50 kg bestanden!

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor Shimano Steps E8000
Akkukapazität	504 Wh

KONTAKT

Falkenjagd Titan Bikes
Tel.: 089-88 90 36 51
info@falkenjagd-bikes.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Tour Reise

FALKENJAGD HOPLIT ETA E-REISERAD

Touren-Titan

Falkenjagd ist der Inbegriff des Premiumherstellers. Manufakturräder mit individueller Ausstattung und aus hochwertigen Materialien. Andreas Kirschner und sein Team designt seine Räder in Garching bei München selbst, natürlich auch die Geometrie. Beim Hoplit ist diese konsequent auf lange Touren ausgelegt. Die Komponenten sorgen für den nötigen Komfort.

Höhenmeter? Ja, bitte!

Für die nötige Performance sorgt ein Shimano Steps E8000-Mittelmotor. Das Topmodell der Japaner stammt aus dem Mountainbike-Regal, hat also deutliche Kraftreserven, wenn die richtig hohen Berge am Horizont auftauchen. Dazu passt die ebenfalls MTB-erprobte Shimano Deore-XT-Schaltung. Höhenmeter gefällig? Das Hoplit schreit: „Ja, bitte!“

Damit der Fahrer die Ausblicke am Gebirgspass auch genießen kann, hat Kirschner an allerlei

ergonomisch sinnvolle Details gedacht. Ergon-Griffe, Lenkerhörnchen und ein straffer, aber sehr gut passender Brooks-Sattel erfreuen Hände und Gesäß. Bei der Abfahrt sorgen Shimano XT Zweikolben-Scheibenbremsen für die nötige Sicherheit. Im Dunkeln leuchtet die Son Edelux II DC jeden Weg perfekt aus.

Das Kernstück des Hoplit ist der gewohnt edel anmutende und nahezu perfekt verarbeitete Titan-Rahmen. Er macht das Rad verwindungssteif und sorgt so für besten Fahrkomfort. Gepaart mit der RockShox-Federgabel mit 100 mm Hub werden so auch rauere Wege zum Kinderspiel. Der ebenfalls aus Titan gefertigte Gepäckträger sieht nicht nur klasse aus, er schultert auch enorm viel Gewicht. Somit wird das Hoplit reisetauglich. Am Heck sitzt aber auch ein kleiner Kritikpunkt: Die Aufhängung der vorderen Trägerstrebe stört etwas, wenn der Fahrer zur Entlastung die Beine auf dem Pedal durchstreckt. Beim Kurbeln aber gibt es keine Probleme.

FAZIT

Das Hoplit ist der Inbegriff des Premiumtourers. Andreas Kirschner hat ein durchdachtes Konzept mit edlen Materialien sowie kraftvollen elektronischen und hochwertigen mechanischen Komponenten auf zwei Reifen gestellt.

- + Sehr hochwertige Komponenten, edles Rahmenmaterial, komfortable, gleichzeitig sportliche Ergonomie
- Die vordere Strebe des Gepäckträgers kann beim Beinestrecken etwas stören