



## FALKENJAGD E-Hoplit PI

# Edel-Metall

Edel schimmert der Titan-Rahmen, vornehm leise schnurrt der Heckmotor: Das E-Hoplit aus der Münchner Nobel-Bike-Schmiede Falkenjagd macht in jeder Hinsicht eine gute Figur. Sein 12-Gang-Pinion-Getriebe-Antrieb ist gekippt in den Rahmen eingebaut und wirkt so besser integriert. Nur die Plastik-Schutzbleche und die riesige, schwarze Kunststoffhülle des 588-Wh-Akkus stören etwas den schicken Auftritt des individuell konfigurierbaren E-Reiserads, mit 8.375 Euro das teuerste Stück in unserem Test-Fuhrpark. Der Motor wird auf Laufradgröße und Ein-



Der Pinion-12-Gang-Getriebe-Antrieb.

satzbereich abgestimmt, beim Pendlerrad z.B. auf maximale Beschleunigung, beim Tourenrad auf optimierte Reichweite.

### ELEGANT SCHIMMERT DAS TITAN

Und nicht nur der Rahmen schimmert. Auch Sattelstütze, Vorbau, Lenker und Heckträger sind aus Titan. Gut dazu passen der erstaunlich bequeme Brooks-Cambium-Sattel und die ergonomischen Hörnchen-Griffe von Ergon. Auch die Supernova-Lichtanlage ist ein Highlight; leider lässt sie sich nicht vom Lenker aus ansteuern. Im Test überzeugt der drehmomentstarke, sehr leise GO SwissDrive-Heckmotor mit fünf Stufen – wobei Stufe zwei bis drei im Normalbetrieb völlig ausreichen. Die beiden höchsten braucht man eigentlich nur bei sehr hoher Gepäckzuladung. Um auf längeren Touren den ausdauernden Akku aufzuladen, stehen zwei manuell schaltbare Rekuperations-Stufen zur Verfügung.

### FAZIT

Das Falkenjagd E-Hoplit ist ein perfektes E-Reiserad, das keine Wünsche offen lässt. Seine hohe Zuladung von 185 Kilogramm macht diesen superedlen Premium-Flitzer sogar schwerlast-tauglich! Sein hoher Preis sichert dem Besitzer höchste Exklusivität.

## INFO KOMPAKT

Preis	8.375 €
Gesamtgewicht	23,9 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,5)

### EINSATZBEREICH

Komfort 

 Sport

### NOTE ANTRIEB (1,3)

1 2 3 4 5

### NOTE FAHRRAD (1,6)

1 2 3 4 5

- + Leiser, starker Motor
- + Top-Ausstattung
- + hohe Zuladung
- + Prima Reifen
- + Variables Display



Der GO SwissDrive 250-Watt-Heckmotor ist mit einem Riemenantrieb kombiniert.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	> 140 km
Tour (Mittlerer Modus)	> 72 km
Stadt (Power-Modus)	> 61 km
Nachladen (1 Stunde)	> + 40 km

### ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	> Heckmotor, GoSwiss-Drive, 36 V, 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe	> Ja
Rekuperation	> Ja
Akkugrößen (Test)	> 588 Wh

### RAD

Rahmenarten	> Diamant: M, L, XL, XXL
Bremsen	> Shimano XT (180 mm vorn, 160 mm hinten)
Nabenschaltung	> Pinion, 12-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	> 185 kg
Besonderheiten	> Titan-Komplett-Ausstattung, Pinion-12-Gang-Getriebe, konfigurierbar

### KONTAKT

Kirschner Fahrradmanufaktur GbR  
 Tel.: 089-8890-3651  
 Mail: info@falkenjagd-bikes.com